Offenbar hat sich die deutsche Politik in ihrer Privatisierungs-Eile nicht damit beschäftigt, wie eine zweckmäßige Bahnstruktur aussehen müsste. Das muss dringend nachgeholt werden, wenn die Bahn ihre Aufgaben effizient erfüllen soll.

Der ehemalige Unternehmensberater und Fachbuchautor Dr. Manfred Dullien zeigt einige der bisher vergessenen Zusammenhänge auf und beschreibt, wie der potentielle Zielkonflikt zwischen gemein- und betriebswirtschaftlichen Interessen in Frankreich gelöst wurde.
Quelle: Dr. Manfred Dullien [PDF – 60 KB]