

Tabelle: Die 20 weltweit größten Autohersteller 2005-2016 (und deren Positionen unter den größten Kfz-Hersteller)

Rang 2016	Autohersteller (in Klammer = Rang 2005)	2005		2009		2013		2016	
		Kfz-Prod. weltweit in Tsd.	Anteil an Weltprod. in %	Kfz-Prod. Weltweit in Tsd.	Anteil an Weltprod. in %	Kfz-Prod. weltweit in Tsd.	Anteil an Welt-Prod. in %	Kfz-Prod. Weltweit in Tsd.	Anteil an Weltprod. in %
1	Toyota (2)	7.338	11,0 %	7.234	12,8%	10.324	11,8 %	10.213	10,8%
2	VW (5)	5.211	7,8 %	6.067	10,8%	9.379	10,7 %	10.126	10,7%
3	Renault-Nissan (4)	6.111	9,2 %	5.041	9,0%	7.655	8,8 %	8.929	9,4%
4	Hyundai (9)	3.091	4,6 %	4.645	8,2%	7.233	8,3 %	7.889	8,3%
5	GM (US) (1)	9.097	13,6 %	6.495	11,5%	9.629	11,0%	7.793	8,2%
6	Ford (3)	6.497	9,7 %	4.685	8,3%	6.077	7,0 %	6.429	6,8%
7	Honda (7)	3.436	5,1 %	3.012	5,3%	4.298	4,9 %	4.999	5,3%
8	Fiat (10)*	2.037	3,1 %	2.460	4,4%	4.682	5,4 %	4.681	4,9%
9	PSA (8)	3.375	5,1 %	3.042	5,4%	2.833	3,2 %	3.152	3,3%
10	Suzuki [11]**	2.071	3,1 %	2.387	4,2%	2.842	3,3 %	2.945	3,1%
11	SAIC (China)	518	0,8 %	348	0,6%	1.992	2,3 %	2.566	2,7%
12	Daimler (D) (6)***	4.815	7,2 %	1.447		1.781	2,0 %	2.526	2,7%
13	BMW (D)	1.323	2,0 %	1.258	2,2%	2.006	2,3 %	2.352	2,5%
14	Changan (CH)	422	0,6 %	1.452	2,6%	1.110	1,3 %	1.715	1,8%
15	Mazda (J)	1.287	1,9 %	984	1,7%	1.264	1,5 %	1.586	1,7%
16	BAIC (CH)	559	0,8 %	684	1,2%	918	1,1 %	1.392	1,5%
17	Dongfeng (CH)	593	0,9 %	663	1,2%	1.239	1,4 %	1.315	1,4%
18	Geely (CH) ****	149	0,2 %	330	0,3%	969	1,1%	1.266	1,3%
19	Mitsubishi (J) (12)	1.331	2,0 %	802	1,4%	1.230	1,4 %	1.091	1,2%
20	Tata (Indien)	419	0,6 %	672	1,2%	1.062	1,2 %	1.084	1,1%
Summe 1-20		59.680	89,5%	53.681	95,3%	78.523	90,0%	84.049	88,7%
Weltweite Produktion		66.719	100%	56.305	100%	87.354	100%	94.771	100%

* Fiat ab 2013 einschl. Chrysler // ** Suzuki mit Maruti (Indien) // *** Daimler 2005 einschl. Chrysler // **** Geely ab 2013 einschl. Volvo. Nicht berücksichtigt ist, dass Renault inzwischen auch Mitsubishi kontrolliert und damit 2017 weitgehend gleichauf liegt mit VW und Toyota.

Quelle: OICA (Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles), Jahresstatistiken 2006-2017; eigene Berechnungen.